



Sopimus

Maantie 6110 Eteläväylän liittymäjärjestelyt -nimisen hankkeen suunnittelusta, toteuttamisesta ja hallinnollisesta muutoksesta, Jyväskylä

Sopimusosapuolet

Jyväskylän kaupunki (jäljempänä Kaupunki)
Kaupunkirakennepalvelut / Kadut ja puistot
Hannikaisenkatu 17
PL 233, 40101 Jyväskylä

Keski-Suomen elinvoimakeskus (jäljempänä Elinvoimakeskus)
Liikenneosasto
Vapaudenkatu 58
PL 50, 00072 Elinvoimakeskus

Kaupungista ja Elinvoimakeskuksesta käytetään jäljempänä myös yhdessä nimitystä Sopijapuolet.

Sopimuksen sisältö

1	Hankekokonaisuus, rahoitus ja yhteistoiminta	2
1.1	Hankekokonaisuus	2
1.2	Yhteyshenkilöt ja yhteistyö	4
1.3	Hankekokonaisuuden rahoitus ja kustannusjako	4
1.4	Laskutus	5
2	Suunnittelun lähtökohdat ja suunnitelman laatiminen	6
2.1	Suunnitelman lähtökohdat	6
2.2	Suunnitelman laatiminen	7
2.3	Suunnitelman hallinnollinen prosessi	8
3	Hankkeen toteuttaminen	8
3.1	Rakentamisen valmistelu	8
3.2	Työmaan turvallisuus	9
3.3	Rakentaminen ja vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista	9
3.4	Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut	9
4	Kuntoonpano ja hallinnollinen muutos	10
5	Sopimuksen raukeaminen ja riitaisuuksien ratkaiseminen	10
6	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	10

1 Hankekokonaisuus, rahoitus ja yhteistoiminta

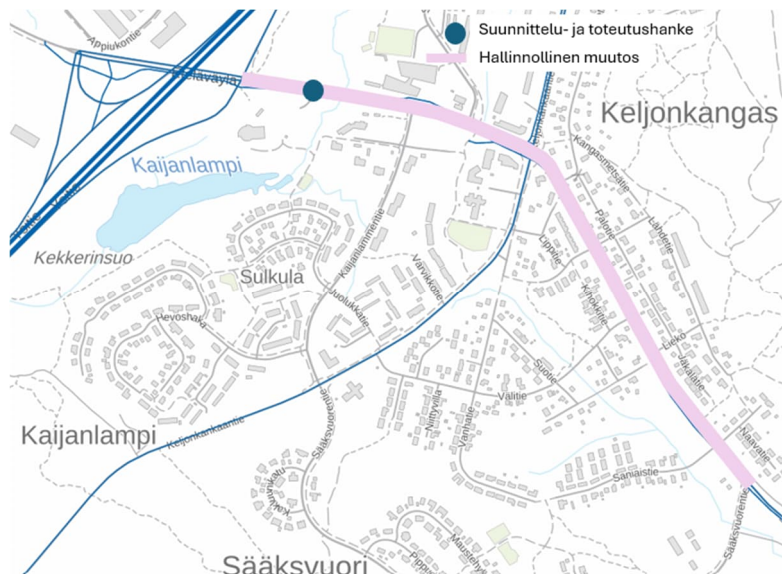
1.1 Hankekokonaisuus

Kaupunki laatii asemakaavan muutoksen huoltoasematontin laajentamiseksi (Eteläväylä 17, maantie 6110) valtatie 9 varteen Eteläportin kohdalle. Elinvoimakeskus on hyväksynyt vireillä olevan asemakaavan muutoksen mukaisen laajennuksen ja lausunnossaan vaatii Eteläväylä 17 kohdalla olevan liittymän muuttamisen kiertoliittymäksi liikennemäärän lisääntyessä.

Kaupungin asemakaavassa maantie 6110 on katualuetta välillä Keljonkankaan eritasoliittymän itäinen ramppi (26527) – Sääksvuorentie (kuva 1 Hallinnollinen muutos). Kiertoliittymän rakentamisen ja maantien kuntoonpanon jälkeen osuus muutetaan maantiestä kaduksi.

Tässä sopimuksessa sovitaan jäljempänä määritellyin ehdoin:

- liittymäjärjestelyjen toteuttamisesta (suunnittelu ja rakentaminen) maantielle 6110
- maantien 6110 kuntoonpanosta ja hallinnollisesta muutoksesta



Kuva 1 Hankkeen sijainti maantiellä 6110

- Suunnittelu- ja toteutushanke tieosoitteessa 6110, tieosa 1 etäisyys noin 535
- kuntoonpano ja hallinnollinen muutos tieosoitteessa 6110 tieosa 1 välillä 390–1940

Hankkeella parannetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja liikenteen sujuvuutta. Jatkossa tässä sopimuksessa suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteistä käytetään nimitystä ”Hanke” ja tien kuntoonpanosta sekä hallinnollisesta muutoksesta nimitystä ”Kuntoonpanohanke”.

Sopijapuolten vastuut hankekokonaisuuden osalta:

Kiertoliittymä suunnitellaan ja rakennetaan maantien 6110 tiealueelle, joka on valtion omistuksessa, hoidossa ja kunnossapidossa.

Elinvoimakeskus:

- osallistuu hankeryhmässä suunnitelmien laatimisen ohjaamiseen ja toteutushankkeen valvontaan asiantuntijan roolissa
- vastaa maanlunastustoimenpiteiden käynnistämisestä hyvissä ajoin ennen Hankkeen rakentamisvaiheen käynnistymistä.
- toteuttaa Kuntoonpanohankkeen ja laatii tarvittavat suunnitelmat
- hankkii Kuntoonpanohankkeessa toteutettavat työt viraston hankintaohjeita noudattaen ja luovuttaa kunnostetut osuudet rakenteineen Kaupungille hoitoon ja kunnossapitoon kunnostuksen jälkeen, kun urakka on hyväksytty vastaanotettu. (Kaupunki tekee päätöksen oman hallintosääntönsä mukaisesti)
- vastaa kustannuksista kohdan 1.3. mukaisesti

Kaupunki:

- vastaa Hankkeen (suunnittelu ja toteutus) aikataulutuksesta ja ajan tasaisen tiedon välittämisestä Sopimuspuolten kesken.
- vastaa katu- ja rakentamissuunnitelmien laatimisesta ja hallinnollisesta käsittelystä kohdan 2 mukaisesti
- vastaa omistamiensa maa-alueiden luovuttamisesta korvauksetta rakentamista varten, mikäli se on Hankkeen kannalta tarpeellista
- vastaa Hankkeen suunnittelu- ja toteutusvaiheeseen liittyvien lupien hankkimisesta
- vastaa hankeyhteistyöstä kolmansiin osapuoliin päin
- vastaa Hankkeen toteuttamisesta kohdan 3 mukaisesti
- vastaa kustannuksista kohdan 1.3. mukaisesti

Aikataulu:

Vaihe	Päivämäärä, mennessä
Katu- ja rakentamissuunnitelma valmis ja hyväksytty	2026
Liittymän rakentaminen	2026- kesäkuu 2027
Kuntoonpanokatselmuks	elokuu 2027
Kuntoonpano	syksy 2027- 30.9.2028
Kaupungin päätösesitys kaupunkirakennelautakunnalle maantien jkpp-väylien hoidon ja kunnossapidon siirymisestä Kaupungille, kohdassa 1.1. määritellyllä laajuudella	31.12.2028
Päätösesityksen käsittely kaupunkirakennelautakunnan kokouksess	31.12.2028
Tiealueen lohkominen asemakaavan mukaiseksi kiinteistöksi	31.12.2028

Vastuut ja aikataulut tarketuvat Hankkeen ja Kuntoonpanohankkeen edetessä.

1.2 Yhteyshenkilöt ja yhteistyö

Kaupungin yhteyshenkilöt

Hankkeen rakentaminen osalta
rakennuttajapäällikkö Jari Lohi
puh. 050 - 599 6100
jari.lohi(at)jyvaskyla.fi

Hankkeen suunnittelun osalta
rakennuttajainsinööri Minna Turja-Mäkinen
puh. 040-704 8211
minna.turja-makinen(at)jyvaskyla.fi

Hallinnollisen muutoksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden osalta
katupäällikkö Tuula Smolander
puh. 050-590 1032
tuula.smolander(at)jyvaskyla.fi

Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöt

Sopimuksen sekä hallinnollisen muutoksen ja siihen liittyvien
toimenpiteiden osalta
tienpidon asiantuntija Harri Pirhonen
puh.0295 024 182
harri.pirhonen(at)elinvoimakeskus.fi

Hankkeen (suunnittelu ja rakentaminen) osalta
projektipäällikkö Janne Jaatinen
puh. 0295 024 683
janne.jaatinen(at)elinvoimakeskus.fi

Hoidon projektipäällikkö
Timo Hyvönen
puh. 0295 024 682
timo.hyvonen(at)elinvoimakeskus.fi

Muiden asiantuntijoiden osallistumisesta sovitaan myöhemmin. Sopijaosapuolet sopivat säännöllisestä yhteydenpidosta, jonka tehtävänä on käsitellä suunnittelun ja toteutuksen ohjaukseen liittyviä asioita.

1.3 Hankekokonaisuuden rahoitus ja kustannusjako

Kustannusjakoperiaatteet:

- Elinvoimakeskus ei osallistu Hankkeen (suunnittelun ja rakentamisen) kustannuksiin
- Kaupunki vastaa Hankkeen (suunnittelun ja rakentamisen) kustannuksista

- Elinvoimakeskus vastaa kuntoonpanon (suunnittelu ja toteutus) kustannuksista
- Kaupunki ei osallistu kuntoonpanon (suunnittelu ja toteutus) kustannuksiin
- Kaupunki vastaa Kuntoonpanohankkeessa parantamistoimenpiteiden kustannuksista ja tiealueen ulkopuolisista töistä, mikäli haluaa niitä suunnitella/toteuttaa.

Hankekokonaisuuden yhteenlaskettu veroton kustannusarvio tarkentuu Hankkeen suunnitelman ja Kuntoonpanohankkeen määrittelyn mukaisesti. Hankekokonaisuuden kustannusjakoperiaatteet prosentteina ovat:

Hankekokonaisuuden sisältö ja kustannusjako		
	Elinvoimakeskus, €	Kaupunki, €
Hanke: suunnittelu ja rakentaminen	0 %	100 %
Kuntoonpanohanke: Kuntoonpanotoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus	100 %	0 %
Kuntoonpanohanke: parantamistoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus	0 %	100 %

Hankekokonaisuudesta tulee laatia kustannusarviot Hankkeittain. Lopulliset euromääräiset kustannukset ja rahoitusosuudet vahvistuvat taloudellisessa loppuselvityksessä. Vastuu Hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu Kaupungille. Vastuu Kuntoonpanohankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu Elinvoimakeskuselle.

Hankekokonaisuus on yhteisrahoitteista toimintaa. Hankekokonaisuuden valmistuttua todetaan toteutuneet kokonaiskustannukset. Sopijapuolet voivat käyttää samaa työmaa-avainta mm. omien hankekustannuksiensa ilmoittamisessa verottajalle.

Kaupunki voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelusta koskevia päätöksiä.

Sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

Maa-alueiden lunastus-, korvaus- ja tietöimituskustannukset eivät sisälly Hankkeen kustannuksiin, eikä rahoitussuunnitelmaan. Mikäli näitä kustannuksia toteutusvaiheessa syntyy, vastaa näistä kustannuksista maantiealueella Elinvoimakeskus ja katualueella Kaupunki.

1.4 Laskutus

Kuntoonpanohanke

Kaupungin laskutusosoite:

Y-tunnus: 0174666-4

OVT-tunnus: 003701746664800

Sähköisen laskutuksen operaattori ja välittäjä-tunnus: CGI 003703575029

2 Suunnittelun lähtökohdat ja suunnitelman laatiminen

Suunnitelmasta käytetään nimeä: **Maantie 6110 liittymäjärjestelyt Keljonkangas ABC liikenneaseman kohdalla, Jyväskylä**

Kyseistä nimeä käytetään kaikkialla samassa muodossa koko kiertoliittymäliittymäsuunnittelun ja rakentamisen laatimisen ajan (jäljempänä Suunnittelukohde)

2.1 Suunnitelman lähtökohdat

Kaupunki vastaa

- Suunnitelman laatimisesta (Ramboll) asemapiirroksen mukaisesti (liite 1).

Liittymän rakenne on kolmihaarainen kiertoliittymä. Suunnittelukohde sijaitsee asemakaavan mukaan katualueella, joten suunnitelma tehdään **katusuunnitelmana**. Työ sisältää suunnittelun ohella maasto- ja maaperätutkimukset.

Maantiellä 6110 keskimääräinen liikennemäärä on 9836 ajon/vrk, raskasta liikennettä 227 ajon/vrk ja yhdistelmäajoneuvoja 48 (Liikennemäärät 2021). Maantie on toiminnalliselta luokaltaan yhdystie. Maantie toimii täydentävänä reittinä erikoiskuljetusreitistössä.

- Aiempien selvitysten ja suunnitelmien sekä oikeusvaikutteisten kaavojen asettamien reunaehtojen selvittämisestä uudelle suunnitelmalle. Tarkistamiseen käytetään maakuntakaavaa, oikeusvaikutteista yleiskaavaa ja lainvoimaista asemakaavaa (ei asemakaavayhdistelmää, ajantasakaavaa tai vastaavaa), mikäli tällaisia suunnittelualueella on.

Suunnitelman lähtötietoina toimii laaditut tarkastelut alueen laajennetun asemakaava-alueen kohdalla (Eteläväylä 17).

- Suunnittelusopimuksen ja ohjeiden toimittamisesta suunnitelman laatijalle.
- Suunnittelun kustannuksista kohdan 1.3 mukaisesti.
- Pätevän suunnittelukonsultin käyttämisestä suunnittelussa, suunnitteluajasta yhteydenpidosta Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöiden kanssa.
- Suunnittelutyön vaatimien lupien ja suostumusten hakemisesta sekä suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta.
- Maantiealueella suoritettaviin mittaus-, kartoitus-, maaperätutkimus- ja rakentamistöihin tarvittavan erillisen työluvan hakemisesta Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta.

- Liittymäluvan hakemisesta Sisä-Suomen elinvoimakeskuksesta katusuunnitelman kautta.

2.2 Suunnitelman laatiminen

- Suunnittelu voidaan aloittaa sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen ja sopimus on voimassa koko hankkeen lopulliseen hyväksymiseen saakka.
- Tällä sopimuksella Elinvoimakeskus valtuuttaa Kaupungin toimimaan Suunnittelukohteen suunnitteluttajana ja tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan sitä koskevat palveluhankinnat Elinvoimakeskuksen puolesta.
- Kaupunki teettää katu- ja rakentamissuunnitelman laatimisen aikana tarvittavat mittaukset, inventoinnit, maaperätutkimukset ja niiden arkistoinnin. Kaikki tutkimustulokset tulee toimittaa GTK:n valtakunnalliseen pohjatutkimusrekisteriin tallennettavaksi.
- Mittausperusta tarkastetaan ennen maastomallin mittausta. Myös valmis maastomalli annetaan tarkastettavaksi. Ennen suunnittelun aloittamista Kaupunki ja Elinvoimakeskus tarkentavat, miten maastomallin hankitaan ja tarkistetaan.
- Maastotöistä vastaavalla henkilöllä ja tiealueella työskentelevällä tulee olla vaadittava Tieturva -koulutus. Kaupunki vastaa suunnittelun aikaisesta työ- ja liikenneturvallisuudesta sekä turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä. Kaupunki nimeää suunnittelutyöstä vastaavan turvallisuuskoordinaattorin. Suunnittelutyön aikana on työssä noudatettava Väyläviraston ohjeita liikenne- ja työturvallisuudesta.
- Suunnitelmasta laaditaan liikenneturvallisuustarkastus ja turvallisuusasiakirja liitetään suunnitelma-asiakirjoihin. Suunnitelmasta ei laadita hankearviointia.
- Kaupunki vastaa suunnittelutyön aikaisesta vuorovaikutuksesta ja muusta tarpeellisesta tiedottamisesta.
- Kaupunki huolehtii siitä, että suunnitelman luonnoksesta neuvotellaan elinvoimakeskuksen ympäristöasiantuntijoiden ja tarvittaessa museoviranomaisten sekä muiden tarpeelliseksi katsottavien tahojen kanssa. Neuvotteluista laaditaan kirjalliset dokumentit, jotka liitetään tiesuunnitelman aineistoon.
- Kaupunki lähettää suunnitelman luonnokset sähköisesti Elinvoimakeskukselle tarkastettavaksi ja kommentoitavaksi. Eri osa-alueiden suunnitelmat toimitetaan erikseen näistä osa-alueista vastaaville asiantuntijoille tarkastettavaksi. Elinvoimakeskuksella on oikeus kustannuksellaan tarkastuttaa suunnitelmat ulkopuolisella toimijalla
- Ennen suunnittelun aloittamista Kaupunki ja Elinvoimakeskus käyvät läpi henkilötietojen käsittelyn ehdot, tiedonhallintaa, tietomallintamiseen ja aineistojen luovuttamiseen liittyvät menettelytavat. Ohjeita ja menettelytapoja löytyy liitteestä 2.

- Työssä on noudatettava Väyläviraston suunnittelu- ja toimintaohjeita soveltuvin osin. Ohjeet löytyvät Väyläviraston internetsivulta <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>. Suunnittelussa käytetään tämän sopimuksen päiväyksenä voimassa olevia ohjeita, ellei erikseen muuta sovita.

2.3 Suunnitelman hallinnollinen prosessi

- Kaupunki vastaa suunnittelutyön aikaisesta vuorovaikutuksesta ja tiedottamisesta.
- Suunnitelmaluonnosten hyväksynnän jälkeen valmis suunnitelma hyväksytään Kaupungin menettelytapojen mukaisesti. Suunnitelmat pidetään valmistuttua Kaupungin toimesta yleisesti nähtävillä suunnitelman hyväksymisen edellyttämällä tavalla.
- Rakentamissuunnitelma voidaan hyväksyä, kun katusuunnitelma on lainvoimainen. Kaupunki hyväksyy maantietä koskevan rakentamissuunnitelman Kaupungin hallintosäännön mukaisesti. Suunnitelma tarkastetaan Elinvoimakeskuksessa.
- Kaupunki vastaa hyväksymiskäsittelyn aikana ilmenevistä lisäsuunnittelutarpeista. Elinvoimakeskuksen käsittely ei poista Kaupungin vastuuta suunnitelman hyväksyttävyydestä ja toteutettavuudesta.

3 Hankkeen toteuttaminen

3.1 Rakentamisen valmistelu

- Rakennustöihin saa ryhtyä, kun tämä toteuttamissopimus on allekirjoituksin hyväksytty, katusuunnitelma on hyväksytysti valmistunut ja rakentamiseen tarvittavat luvat saatu. Valmistumisesta ja muut rakentamiseen liittyvät asiat on määrätty luvassa, jonka hankkeen toteuttaja hakee Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta.
- Kaupunki vastaa rakentamisesta, siihen liittyvistä luvista ja niiden hankkimisesta kokonaisuudessaan. Kaupunki vastaa rakentamisaikana Hankkeen valvonnasta ja varmistaa, että Hanke toteutuu Elinvoimakeskuksen ohjeiden ja sääntöjen mukaisesti.
- Kaupunki toimii hankkeen *pää toteuttajana* Valtioneuvoston asetuksen (VNa 205/2009, 26.3.2009) mukaisesti ja vastaa projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, hankintasopimuksesta, valvonnasta ja vastaanotosta sekä työmaan johtovelvollisuuksien siirtämisestä edelleen. Hankkeen valmistumisajankohta ja ohjeet rakentamiseen määritellään Hankkeen toteuttajan Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta hakemasta liittymälupapäätöksestä.
- Tällä sopimuksella Elinvoimakeskus valtuuttaa Kaupungin toimimaan Hankkeen tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat tavara- ja palveluhankinnat Elinvoimakeskuksen puolesta.

3.2 Työmaan turvallisuus

Kaupungin tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita. Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009, 26.3.2009) ja Kaupunki nimeää hankkeen vaativuutta vastaavan pätevän turvallisuuskoordinaattorin. Maantiehen rajoittuvalla työmaa-alueella tapahtuvat turvallisuuspoikkeamat raportoidaan elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle tai maanteiden hoidon projektipäällikölle välittömästi.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilönsä on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2-koulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tie- tai liikennealueella työskenteleviä (esim. kaivutyötä tekevä koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1-vaatimus. Ohjeita löytyy Väyläviraston internetsivuilta Työturvallisuus ja Tieturvakoulutukset. Tie- tai liikennealueella työskentelevien on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 § 71).

3.3 Rakentaminen ja vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Kaupungin on pidettävä työhön käytettävä tie- ja liikennealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä aiheudu vaaraa liikenteelle eikä merkittävää haittaa tienpidolle. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työmaasta aiheutuvat päälystevauriot, edellisistä tilanteista johtuvat korvausvaatimukset ja työmaan aiheuttama muu vakava haitta, joka vaikeuttaa oleellisesti valtion väylän kunnossapitoa. Jos rakentamistöiden aikana tiealueen liikenteenhoitovelvollisuus laiminlyödään, Elinvoimakeskus teettää korjaavat toimenpiteet Kaupungin kustannuksella. Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu Kaupungille.

Rakentamistoimenpiteillä eikä muillakaan toimenpiteillä saa aiheuttaa Elinvoimakeskukselle tai kolmansille osapuolille vahinkoa tai haittaa. Kaupunki selvittää ennen rakentamisen aloittamista kohteella olevien kolmansien osapuolien rakenteet, johdot ja laitteet sekä sopii kustannuksellaan rakentamisen aikaiset siirto- ja suojaustoimenpiteet omistajien kanssa.

Kaupunki vastaa käyttämänsä urakoitsijoiden työstä Elinvoimakeskukselle sekä siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön takia ja vastaa kustannuksellaan Hankkeen rakentamisesta aiheutuvien kolmansien osapuolien reklamaatioiden käsittelystä. Määräykset rakennusaikaisista vakuuksista Kaupunki sisällyttää solmimaansa urakkasopimukseen.

3.4 Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut

Kun Hanke on valmis, pidetään Sopimuspuolten kesken erillinen vastaanottotarkastus, jossa todetaan valmistuneet väylät, rakenteet, varusteet ja laitteet. Hankkeen vastaanotossa on mukana tässä sopimuksessa mainitut yhteyshenkilöt. Kaupunki kutsuu osallistujat vastaanottotarkastukseen.

Vastaanotossa määritellään tarkemmin rakenteiden omistajuudet, hallinnolliset rajat, hoitorajat ja kunnossapitovastuut. Vastaanottotarkastuksesta laaditaan muistio, jonka hyväksymisen jälkeen elinvoimakeskus laatii väylien liikenteelle luovuttamispäätöksen. Lisäksi laaditaan tarvittavat päätökset ja sopimukset rakenteiden omistuksesta sekä niiden ottamisesta kunnossapitoon. Uudet rakenteet ja alueet tulevat ilman eri korvausta kohdassa 1.1. esitetyn mukaisesti Sopijapuolten omistukseen ja kunnossapitoon.

4 Kuntoonpano ja hallinnollinen muutos

Hankkeen vastaanotot jälkeen Kaupunki ja Elinvoimakeskus toteuttavat Kuntoonpanohankkeen ja maantien 6110 hallinnollisen muutoksen kohdassa 1.1. esitetyllä laajuudella:

- Kaupunki ja Elinvoimakeskus tekevät kuntoonpanokatselmuksen elokuussa 2027
- Elinvoimakeskus toteuttaa kuntoonpanotoimenpiteet kesällä 2028. Työt valmistuvat 31.9.2028 mennessä.
- Kaupunki käsittelee kadunpitopäätöksen tekemisen hallinnossaan 31.12.2028 mennessä ja ilmoittaa siitä Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.
- Kaupunki ottaa kohdan 1.1. mukaisen alueen hoitoon ja kunnossapitoon 1.10.2028 alkaen ja ilmoittaa siitä Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle kaksi viikkoa ennen siirtymistä.
- Kaupunki tekee tiealueen lohkomisen asemakaavan mukaiseksi kiinteistöksi 31.12.2028 mennessä ja ilmoittaa siitä Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

Tällä sopimuksella Kaupunki valtuuttaa Elinvoimakeskuksen toimimaan Kuntoonpanohankkeen tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat palveluhankinnat Kaupungin puolesta.

5 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Hankekokonaisuudesta aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään Helsingin käräjäoikeudessa.

6 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat Sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien Sopijapuolten allekirjoituksin.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Kaupungin (Jyväskylän kaupunki, kadut ja puistot palvelualue) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kaupungininsinööri Veli-Jussi Koskinen.

Keski-Suomen elinvoimakeskuksen puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana vt. Liikenneosaston osastopäällikkö Minna Jaatinen ja esittelijänä yksikön päällikkö Janne Jaatinen

LIITTEET

1. Asemapiirros ja asemakaavaehdotus
2. Ohjeita suunnitteluun